



COPA SÃO PAULO DE CICLISMO



BOLETIM DE RESULTADOS DA 3ª ETAPA, REALIZADA EM 14 / 04 / 2019 NA CIDADE DE BROTAS-SP

LOCAL: Jardim Paraíso/ Próximo ao Clube de Campo - Circuito com 2.450 m de extensão por volta

Atenção! Para visualizar as fotos dessa etapa, acessem nosso Facebook.

CATEGORIA: ELITE MASCULINO - Classificação em Brotas - Tempo de prova: 1h09m08s - Total percorrido: 39,2 km

COL.	Nº Atl.	NOME	EQUIPE / CIDADE	P.G.
1º	02	Luiz Augusto Gagliardi Machioli	MK2/ Liv/ Fundesport/ Araraquara-SP	12
2º	03	Ivan Jorge de Moura	SMEL/ Boi Gordo/ ASC/ Sertãozinho-SP	10
3º	16	Ícaro de Campos Cavalcanti	Ciclismo São Carlos/ Meta Ciclismo/ São Carlos-SP	8
4º	13	Marcos Roberto Roza de Moraes	Ciclismo São Carlos/ Meta Ciclismo/ São Carlos-SP	7
5º	14	Victor Eduardo Fusi	Ciclismo São Carlos/ Meta Ciclismo/ São Carlos-SP	6
6º	36	Gustavo Alcantara Rosa	Açai Mil & Ross/ Rio Claro-SP	5
7º	32	Marcos Antonio Pereira	SMELT/ Fecomércio/ Matão-SP	4
8º	18	Jorge Roberto Bratfische Junior	Avulso-SP	3
9º	09	Lucas Gomes Couto	Ciclismo São Carlos/ Meta Ciclismo/ São Carlos-SP	2

CATEGORIA: SENIOR-A - Classificação em Brotas - Tempo de prova: 1h07m42s - Total percorrido: 36,75 km

COL.	Nº Atl.	NOME	EQUIPE / CIDADE	P.G.
1º	224	Caio Augusto Cintra Maura	SME/ Academia Estação Boa Forma/ Space Seguros/ RH Sports/ Serrana-SP	12
2º	212	Paulo Cezar Nunes Cerqueira	SEME/ Santa Barbara D'oeste-SP	10
3º	240	Robert Lima de Campos	SEME/ Santa Barbara D'oeste-SP	8
4º	202	Erik Sanderson Luciano	Avulso-SP	7
5º	239	Alexandre Paulo	Team Band Up/ Pulini Cycles/ Serpeças/ DME/ Barra Bonita-SP	6
6º	208	Rodrigo Luiz Pulini	Team Band Up/ Pulini Cycles/ Serpeças/ DME/ Barra Bonita-SP	5
7º	231	Marco Antônio dos Santos Leite	SECEL/ Troppi Açaí/ NCA Congelados/ Monte Alto-SP	4
8º	203	Leilton Adriano da Silva	SMER/ Associação Lençoense de Ciclismo/ Lençóis Paulista-SP	3
9º	210	Valmir Fabio Lourenço Junior	Team Band Up/ Pulini Cycles/ Serpeças/ DME/ Barra Bonita-SP	2
10º	238	Marcelo Pinheiro de Melo	Ciclismo São Carlos/ Meta Ciclismo/ São Carlos-SP	1

CATEGORIA: SENIOR-B - Classificação em Brotas - Tempo de prova: 1h02m47s - Total percorrido: 34,3 km

COL.	Nº Atl.	NOME	EQUIPE / CIDADE	P.G.
1º	409	André Luiz Pulini	Team Band Up/ Pulini Cycles/ Serpeças/ DME/ Barra Bonita-SP	12
2º	403	Dogmar Lopes Cavalcanti	Team Band Up/ Pulini Cycles/ Serpeças/ DME/ Barra Bonita-SP	10
3º	422	Vanderlei Gonçalves Almeida	Ciclismo São Carlos/ Meta Ciclismo/ São Carlos-SP	8
4º	402	Douglas Fernando Alves	SECEL/ Troppi Açaí/ NCA Congelados/ Monte Alto-SP	7
5º	407	Laerte Matias Barbosa Junior	Avulso-SP	6
6º	415	Marcio Roberto Farinchon	SMELT/ Fecomércio/ Matão-SP	5
7º	429	Carlos Alberto Squissardi	Ciclismo São Carlos/ Meta Ciclismo/ São Carlos-SP	4
8º	416	Claudemir Pecorari Oliveira	SMELT/ Fecomércio/ Matão-SP	3
9º	419	Sergio Reis de Souza	Associação Batataense de Ciclismo - José Reginaldo Cardoso/ Batatais-SP	2
10º	414	Jorge Severino de Moraes	SMELT/ Fecomércio/ Matão-SP	1

CATEGORIA: SUB-30 - Classificação em Brotas - Tempo de prova: 1h03m25s - Total percorrido: 31,85 km

COL.	Nº Atl.	NOME	EQUIPE / CIDADE	P.G.
1º	612	Thiago Tamiel Poloni do Bonfim	Associação Batataense de Ciclismo - José Reginaldo Cardoso/ Batatais-SP	12
2º	603	Luan de Oliveira e Souza	Associação Batataense de Ciclismo - José Reginaldo Cardoso/ Batatais-SP	10
3º	614	Lucas Nathan da Silva	Unhudos Team/ Dois Córregos-SP	8
4º	604	Matheus Henrique Pereira	Associação Batataense de Ciclismo - José Reginaldo Cardoso/ Batatais-SP	7
5º	613	Rafael Magonha	Team Band Up/ Pulini Cycles/ Serpeças/ DME/ Barra Bonita-SP	6

CATEGORIA: FEMININO - Classificação em Brotas - Tempo de prova: 51m51s - Total percorrido: 24,5 km

COL.	Nº Atl.	NOME	EQUIPE / CIDADE	P.G.
1ª	108	Mariane Vergs	Ciclismo São Carlos/ Meta Ciclismo/ São Carlos-SP	12
2ª	110	Ana Paula Magalhães	SEME/ Santa Barbara D'oeste-SP	10
3ª	111	Paula Vital Andrade	Avulsa-SP	8

4ª	104	Raquel Vaz Valentim Roland	SMER/ Associação Lençoense de Ciclismo/ Lençóis Paulista-SP	7
5ª	114	Mariana de Freitas Camargo	MK2/ Liv/ Fundesport/ Araraquara-SP	6

CATEGORIA: JUNIOR MASCULINO - Classificação em Brotas - Tempo de prova: 1h11m28s - Total percorrido: 39,2 km

COL.	Nº Atl.	NOME	EQUIPE / CIDADE	P.G.
1º	555	Antony Daniel Alves dos Santos	São Francisco Saúde/ Klabin/ SME/ Ribeirão Preto-SP	12
2º	557	Pedro Henrique da Silva	São Francisco Saúde/ Klabin/ SME/ Ribeirão Preto-SP	10
3º	553	Matheus Gabriel de Oliveira Prado	São Francisco Saúde/ Klabin/ SME/ Ribeirão Preto-SP	8

CATEGORIA: JUNIOR FEMININO - Classificação em Brotas - Tempo de prova: 50m07s - Total percorrido: 17,15 km

COL.	Nº Atl.	NOME	EQUIPE / CIDADE	P.G.
1ª	151	Ana Paula Finco Silva	São Francisco Saúde/ Klabin/ SME/ Ribeirão Preto-SP	12
2ª	152	Cecília Vieira Lance	São Francisco Saúde/ Klabin/ SME/ Ribeirão Preto-SP	10

CATEGORIA: JUVENIL - Classificação em Brotas - Tempo de prova: 42m17s - Total percorrido: 22,05 km

COL.	Nº Atl.	NOME	EQUIPE / CIDADE	P.G.
1º	706	Gustavo Henrique Lopes	Memorial/ Fupes/ Santos-SP	12
2º	702	Luca Ferreira Assunção	São Francisco Saúde/ Klabin/ SME/ Ribeirão Preto-SP	10
3º	701	Victor Cesar de Paula	São Francisco Saúde/ Klabin/ SME/ Ribeirão Preto-SP	8
4º	711	Caio Augusto Rossi	São Francisco Saúde/ Klabin/ SME/ Ribeirão Preto-SP	7
5º	704	Paulo Henrique da Silva Cassaro	São Francisco Saúde/ Klabin/ SME/ Ribeirão Preto-SP	6

CATEGORIA: MASTER-A - Classificação em Brotas - Tempo de prova: 52m34s - Total percorrido: 26,95 km

COL.	Nº Atl.	NOME	EQUIPE / CIDADE	P.G.
1º	906	Ovirision Edson dos Santos	SECEL/ Troppi Açaí/ NCA Congelados/ Monte Alto-SP	12
2º	915	Antônio de Almeida Conceição	Roanan Clube de Ciclismo	10
3º	907	Adahir José do Nascimento	SECEL/ Troppi Açaí/ NCA Congelados/ Monte Alto-SP	8
4º	916	Evaldo Ferrari	M Bike/ São Carlos-SP	7

CATEGORIA: MASTER-B - Classificação em Brotas - Tempo de prova: 46m26s - Total percorrido: 22,05 km

COL.	Nº Atl.	NOME	EQUIPE / CIDADE	P.G.
1º	951	João Batista Maglio	Odontologia Maglio, Implantes e Laserterapia/ Araraquara-SP	12
2º	952	Anísio Horácio da Silva	Roanan Clube de Ciclismo	10
3º	954	Fernando Mauro Roncari	Roanan Clube de Ciclismo	8
4º	953	Edmur Manoel Galão	Roanan Clube de Ciclismo	7
5º	955	José Carlos Fonseca	Team Band Up/ Pulini Cycles/ Serpeças/ DME/ Barra Bonita-SP	6

CATEGORIA: INFANTO/JUVENIL - Classificação em Brotas - 07voltas - Tempo de prova: 46m15s - Total: 17,15 km

COL.	Nº Atl.	NOME	EQUIPE / CIDADE	P.G.
1º	758	Kaio Moraes	Green/Piracicaba-SP	12
2º	756	Guilherme Oliveira de Moura	SMEL/ Boi Gordo/ ASC/ Sertãozinho-SP	10
3º	751	Lucca Marques Ferreira da Silva	São Francisco Saúde/ Klabin/ SME/ Ribeirão Preto-SP	8
4º	752	Marcelo Enzo Rodrigues de Barros	São Francisco Saúde/ Klabin/ SME/ Ribeirão Preto-SP	7
5º	757	Matheus Eugênio Rezende Pimenta	São Francisco Saúde/ Klabin/ SME/ Ribeirão Preto-SP	6

CATEGORIA: MOUNTAIN BIKE - Classificação em Brotas - Tempo de prova: 46m06s - Total percorrido: 24,5 km

COL.	Nº Atl.	NOME	EQUIPE / CIDADE	P.G.
1º	817	Ryan Murilo S. Marfin	SP 255/ Marquinhos Bike Shop/ Jaú-SP	12
2º	801	Ricardo Gomes Ferreira de Lima	Roanan Clube de Ciclismo	10
3º	812	Fabio Garcia Belavitta	DME/ Barra Bonita-SP	8
4º	816	Gabriel Rodrigo Ramon	Avulso-SP	7
5º	813	Evandro Pescaro	DME/ Barra Bonita-SP	6

CATEGORIAS EXTRAOFICIAIS - Livre Bicicleta - (Iniciantes):

CATEGORIA: INICIANTES MIRIM MASCULINO (1 volta - 2,45 Km) - Tempo: 6m57s

COL.	Nº Atl.	NOME
1º	395	Gabriel Deladeia Fonseca
2º	394	Lucas Simões do Carmo

REGULAMENTO CSPC 2019 - OBSERVAÇÕES IMPORTANTES QUANTO A REGRAS E PROCEDIMENTOS DISCIPLINARES:

A Direção da Copa São Paulo de Ciclismo toma todo o cuidado para elaborar seus boletins de resultados de forma a divulgar corretamente todos os nomes das equipes e dos seus patrocinadores/ apoiadores, **pois entende que esse é o mínimo que se espera por parte de quem apoia o esporte**: ter seus nomes devidamente escritos e divulgados corretamente. Porém, a direção do campeonato não se responsabiliza por erros de nomes de atletas, quanto de equipes e seus patrocinadores, **escritos errados ou ilegíveis**.

Portanto, pedimos aos senhores coordenadores e técnicos de equipe, que orientem seus atletas quanto a essa questão de suma importância para a imagem do esporte, pelo empenho de patrocinadores que dedicam, trabalham e/ou colaboram com a modalidade, informando que se forem negligenciadas, os organizadores do campeonato poderão entrar em contato com o departamento de marketing de cada empresa, fornecendo as fichas de inscrições dos atletas que estiverem em desacordo com o declarado por eles, caso houver alguma reclamação.

DO PREENCHIMENTO DA FICHA DE INSCRIÇÃO:

A Copa São Paulo de Ciclismo zela por manter, digitalizadas, cada cadastro de atletas que um dia participaram em qualquer competição deste campeonato. A cada temporada, o(a) atleta somente informa seu nome completo na mesa de inscrição, para a comissão receptora imprimir sua ficha cadastral, e assim assinar o termo de responsabilidade, apresentar as documentações que estiverem declaradas como "pendentes", indicando a categoria que irá competir e informar, corretamente, o nome da equipe/clube que irá representar.

Todo(a) atleta poderá se inscrever na Copa São Paulo apresentando a cópia de ficha da própria CBC, ou da federação estadual a qual se filiou ou pretende se filiar, desde que esteja com todos os dados completos e letras legíveis. **A apresentação de FICHA da CBC ou de sua federação estadual, não qualifica o(a) atleta à condição de federado** para o benefício de pagamento de taxa de inscrição com valor reduzido, salvo se comprovado sua filiação na lista oficial de sua federação estadual, ou a apresentação da **CARTEIRINHA 2019**.

Todo atleta acima de 18 anos que desejar inscrever-se em categoria com critério técnico superior que não corresponda com a sua idade, deverá inscrever-se, tão somente, na categoria ELITE MASCULINO.

Durante a temporada, será permitido inscrever-se em uma categoria de Ciclismo (Speed) e outra na categoria Mountain Bike, mediante preenchimento das fichas de inscrições para cada categoria, assim como o pagamento da taxa de inscrição, devendo o atleta **OPTAR** em qual categoria irá competir naquela etapa, pois não será permitido disputar duas provas, mesmo que aconteçam em horários diferentes.

INSCRIÇÕES DE ATLETAS MENORES DE IDADE:

Todo(a) atleta menor de idade que apresentar sua ficha de inscrição com documentação **INCOMPLETA** e não tiver assinatura de pessoa responsável, **NÃO LARGARÁ SOB HIPÓTESE ALGUMA**.

Atletas abaixo de 18 anos não estão permitido(a)s inscreverem-se em categoria Elite, ou qualquer outra de nível técnico superior.

DÉBITOS COM TAXAS DE INSCRIÇÃO OU MULTAS (ATLETAS E EQUIPES):

Atletas ou equipes que ficaram devendo o pagamento de taxas de inscrições, ou taxa/multa em temporada anterior (em especial as multas cobradas por notificação postal) deverão quitar suas pendências no ato da inscrição, mesmo que o atleta devedor não esteja mais representando aquela equipe. A recusa no pagamento dos valores não honrados implicará na recusa da inscrição do devedor, até que a dívida seja quitada.

PERDA OU ESQUECIMENTO DE NÚMEROS NA TEMPORADA 2019:

Todo atleta que perder o seu número de identificação ou vier a ser danificado acidentalmente, solicitamos que comunique os organizadores com até 1 semana de antecedência de cada competição, para que possamos providenciar outro número idêntico, **SEM CUSTO ALGUM**, que retirará o novo numeral no momento em que assinar a súmula.

A não apresentação do número no dia da competição acarretará uma taxa/multa, correspondente ao valor de 1/2 inscrição a mais. Por isso verifique se o seu número está em perfeita ordem e entre em contato para pedir outro, se for necessário.

A utilização de outro numeral que não seja o original da Copa São Paulo de Ciclismo, procedente de qualquer outro campeonato, torneio ou liga, implicará no impedimento da largada do atleta, ou na desclassificação imediata durante a prova, tão logo constate que o(a) atleta utilizou-se de conduta fraudulenta (rasura ou cópia), na tentativa de participar irregularmente da competição.

TRANSFERÊNCIA PARA OUTRA EQUIPE OU CATEGORIA:

O ciclista que trocar de equipe ou de categoria **PERDERÁ SEUS PONTOS CONQUISTADOS** na classificação geral individual, nas seguintes condições:

- a) Em se tratando de transferência para outra equipe, por vontade própria do(a) atleta, toda a pontuação anteriormente conquistada permanecerá em benefício de sua antiga equipe;
- b) Em se tratando de transferência para outra categoria por vontade própria, irregularidade em sua inscrição, ou determinação técnica de sua equipe, ambos perderão a pontuação conquistada;

NÃO PERDERÃO SEUS PONTOS CONQUISTADOS

- a) Ciclistas avulso(a)s que forem convidado(a)s a integrar uma equipe, trazendo-os consigo para a sua nova equipe.
- b) Atletas que estiverem representando determinada equipe, quando esta declarar oficialmente extinta e encerrar suas atividades no decorrer da temporada, por perda de patrocínio ou outro de ordem financeira, trazendo todos os seus pontos conquistados para a nova equipe;
- c) Equipes que incorporar, modificar, excluir patrocinadores ou município a representar, **DESDE QUE A EQUIPE MANTENHA SEU NOME PRINCIPAL REGISTRADO ANTERIORMENTE.**

Todo ciclista que se inscrever na categoria Elite Masculino não poderá pedir transferência para categoria correspondente a sua idade, devendo permanecer na categoria Elite até o término da temporada, extinguindo-se, portanto, a regra que prevalecia desde a temporada 2011 (permitia atletas acima de 30 anos pedir transferência a qualquer momento para categoria correspondente a sua idade).

Nenhum atleta poderá se inscrever em outra categoria com nível técnico superior à sua idade (Ex: atleta acima de 40 anos inscrever-se na categoria Sênior A)

Os atletas das categorias: Junior Masculino, Sub 30, Sênior A, Sênior B, Master A ou Master B, que fizerem a opção de transferir-se para a categoria Elite Masculino a qualquer momento, não poderão mais retornar para a categoria anterior, devendo permanecer na categoria Elite até o término da temporada 2019.

DAS DISTRIBUIÇÕES DAS CAMISAS DE LIDERES:

Os vencedores da 1ª etapa, **por regra da própria Copa São Paulo de Ciclismo**, sempre receberão suas respectivas camisas de líder somente na 2ª etapa da competição. Aquele que não comparecer na etapa seguinte, **não terá direito ao ganho da camisa**. O ausente perderá a “malha” conquistada e esta será passada para o novo líder da competição - regra que prevalece desde a 1ª edição da Copa São Paulo de Ciclismo.

Durante as etapas subsequentes, cada líder deverá tomar a frente da linha de largada e ficar posicionado a 01 metro do pelotão em sua categoria. Todo ciclista que perder a liderança deixará de usar a camisa conquistada, e o novo líder ganhará a sua camisa durante a entrega da premiação no pódio, devendo vesti-la. O ciclista que reconquistar novamente a liderança deverá largar novamente com a camisa já conquistada em etapas anteriores.

DOS CICLISTAS AVULSOS E SUAS VESTIMENTAS:

Todos os ciclistas avulsos poderão transferir-se para algum clube ou equipe no decorrer do campeonato, porém, enquanto avulsos deverão competir com camisas neutras, sem nenhum tipo de publicidade, nome de cidade ou de equipe, além da camisa de campeão mundial e equipes intercontinentais UCI World Tour e Pro-Tour.

DO ACESSO AO PÓDIO - VESTIMENTAS:

O atleta deverá subir ao pódio com o seu uniforme completo de competição, sendo proibido subir com bermudões, shorts, camisetas comuns e chinelos. Quem vier ao pódio com outro traje que não seja os de ciclismo, será convidado a descer, onde premiaremos a categoria posterior. Se insistir será advertido por escrito no boletim de resultados e a foto de sua imagem será apagada com uma tarja preta nos meios de comunicação da Copa. Apenas um agasalho do seu clube/equipe é permitido em caso de etapas com chuva ou frio.

DO ACESSO AO PÓDIO - PROIBIÇÃO DE CARTAZES E BIKES:

Fica proibido atletas subirem ao pódio exibindo cartazes, painéis, banners etc, com propagandas adicionais de patrocinadores ou de qualquer outra espécie, durante a premiação de sua categoria, em medidas que EXCEDAM o tamanho das logos das instituições e patrocinadores do evento. Também não é permitido expor bicicletas em frente o pódio, mesmo que a marca de bicicleta seja patrocinador do atleta - exceto se da mesma marca do patrocinador do evento - sendo permitido fazer suas exposições, antes ou após o término das premiações (Fotos Oficiais).

Persistindo a indevida apresentação nos dois casos acima, o infrator será penalizado com a perda de pontos, podendo chegar a desclassificação se o fato constituir conduta desrespeitosa com a imagem do ciclismo, com o público ou a arbitragem (banners de protestos, quais sejam, temas ofensivos e etc.).

AQUECIMENTOS NA PISTA:

Não será permitido aquecimento na pista **PRÓXIMO AO LOCAL DE LARGADA E CHEGADA, NEM EM ÁREA QUE ESTEJA ATRAPALHANDO O ANDAMENTO DA COMPETIÇÃO E O CONTROLE DE ARBITRAGEM DA PROVA.** Todo atleta que estiver realizando seu aquecimento e for solicitada a sua retirada da pista, este deverá acatar imediatamente. Persistindo o aquecimento, seu número será notificado e estará sujeito a uma penalização com largada de 10 segundos de atraso de sua categoria (em caso de solidariedade de todos os atletas daquela categoria em favor do infrator, o tempo será aumentado para 20 segundos) observando que ao tomar volta do primeiro atleta em fuga de sua categoria, ou mesmo do pelotão, será obrigado a parar imediatamente.

RECLAMAÇÕES E OUTROS RECURSOS CONTRA RESULTADOS:

Toda reclamação ou recurso contra resultados serão aceitos até o momento da entrega da premiação no pódio, sempre por intermédio do COORDENADOR da equipe ou o seu representante. Após o encerramento definitivo da competição com a premiação entregue, a classificação já computada e a imagem fotográfica de pódio já registrada, a direção da Copa São Paulo de Ciclismo não acolherá nenhum tipo de reclamação ou recursos posteriores, mesmo que seja comprovado erro de arbitragem por meio de filmes, fotos ou qualquer outro tipo de imagem, prevalecendo o resultado e a classificação determinada.

Em caso de pane, queda de energia, mau funcionamento ou inutilização total do sistema de photofinish por desastre involuntário, a organização acolherá, para análise, outras imagens de fotos, filmes ou similares disponíveis. Na ausência de qualquer tipo de recurso tecnológico, ou a imagem apresentada for insuficiente para um resultado mais apurado, prevalecerá a ordem de chegada anotada pela arbitragem.

OBS: A COPA SÃO PAULO DE CICLISMO e a sua arbitragem obedece às regras básicas da modalidade, estabelecida pelos órgãos máximos que a regem, quais sejam: Federação Paulista de Ciclismo (FPC), Confederação Brasileira de Ciclismo (CBC) e a União Ciclista Internacional (UCI), para competições do gênero, no que se refere as questões disciplinares, tendo autonomia, portanto, para estabelecer regras próprias, como as que seguem abaixo, referentes à Categoria Mountain Bike e outras, estabelecida pela organização:

REGULAMENTO ESPECÍFICO PARA A CATEGORIA MOUNTAIN BIKE PARA A COPA SÃO PAULO DE CICLISMO

Visando não descaracterizar o tipo de Bicicleta utilizados nessa Categoria, denominada "Mountain Bike no asfalto" ou "Mountain-Speed", como é assim denominada, e visando dar maior igualdade de condições a todos os atletas participantes dessa Categoria no que diz respeito à utilização de equipamentos, **FICOU ESTABELECIDO, A PARTIR DO MÊS 08/2010**, por decisão dos diretores/ árbitros da Copa São Paulo de Ciclismo, os seguintes itens a serem verificados e respeitados quanto ao equipamento (bicicletas) e passível de sanção disciplinar e desclassificação, a saber:

- **QUADRO:** É permitida a utilização apenas de quadros específicos e característicos de bicicletas de Mountain Bike, sendo vedado o uso de quaisquer outros tipos de quadros, como os de bicicletas de estrada (Speed), ciclo-cross e outras;

- **GUIDÃO:** É permitida a utilização apenas de guidões convencionais para bicicletas de Mountain Bike (reto), com proibição de qualquer outro, ficando liberada a utilização de "bar-hand" e proibida a utilização de clips ou extensores de guidão;

- **RODAS:** Será permitida a utilização de rodas de **AROS 26', 27.2' e 29'** com perfil alto ou baixo e qualquer número de raios, ficando proibida - por questões de segurança - a utilização de rodas com raios laminados ou qualquer outro formato cortante, e **DESDE QUE SEJAM COM AROS PARA BICICLETAS DE MOUNTAIN BIKE.** O atleta que utilizar rodas aro 27' típicas para bicicletas de estrada (Speed) será desclassificado da Prova (ou impedido de largar, caso o diretor de Prova constate a utilização).

- **PNEUS:** Fica liberado o uso de qualquer tipo de pneu, clincher ou com cravos, com ou sem arame, pneus sem câmara, com câmara de ar convencional, etc, obviamente do tamanho das rodas acima estipuladas (aros 26, 27'2 ou 29);

- **GARFO:** Fica liberado a utilização de quaisquer tipos de garfos, com ou sem suspensão, retos ou curvos, de um ou dois braços, desde que caibam as rodas nos diâmetros 26', 27'2 ou 29', devendo ser a roda dianteira na mesma medida da roda traseira;

- **FREIOS:** Fica liberado a utilização de qualquer tipo de freios, sejam eles cantilever, v-brake, disco ou qualquer outro;

- **TRANSMISSÃO:** Fica liberada qualquer tamanho das coroas e pinhões, bem como qualquer tamanho de pedivelas, a critério do atleta;

- **CÂMBIO:** Fica liberado qualquer tipo de câmbio, **DESDE QUE OS CONVENCIONAIS PARA BICICLETAS DE MOUNTAIN BIKE** (distância maior entre as roldanas), com mudadores no guidão.

- **PEDAIS E SAPATILHAS:** É permitida a utilização de qualquer tipo de pedal, de encaixe ou firma-pé, de Mountain Bike ou mesmo de Speed (estrada), bem como, a utilização de qualquer tipo de sapatilha.

**CATEGORIAS DE BASE - LIMITAÇÕES DE CÂMBIOS OBRIGATÓRIAS -
METRAGENS E AFERIÇÕES OFICIAIS PERMITIDAS:**

INFANTO/ JUVENIL - 6,22 Metros.
JUVENIL MASCULINO - 7,03 Metros.
JUNIOR MASCULINO e FEMININO - 7,93 Metros.

Tabela de metragens para limitação de câmbios (Categorias de base):

Número de dentes na engrenagem (Coroa)	Número de dentes da roda livre (pinhões)											
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
41	6.73	6.25	5.84	5.47	5.15	4.86	4.60	4.37	4.17	3.98	3.80	3.64
42	6.90	6.40	5.98	5.60	5.27	4.98	4.72	4.48	4.27	4.07	3.90	3.73
43	7.06	6.56	6.12	5.74	5.40	5.10	4.83	4.59	4.37	4.18	3.99	3.82
44	7.23	6.71	6.26	5.87	5.52	5.22	4.94	4.70	4.47	4.27	4.08	3.91
45	7.39	6.86	6.40	6.00	5.65	5.34	5.05	4.80	4.57	4.37	4.16	4.00
46	7.55	7.01	6.53	6.14	5.78	5.45	5.17	4.91	4.67	4.46	4.27	4.09
47	7.72	7.17	6.69	6.27	5.90	5.57	5.28	5.02	4.78	4.56	4.36	4.18
48	7.86	7.30	6.81	6.39	6.01	5.68	5.38	5.11	4.87	4.64	4.44	4.26
49	8.03	7.45	6.95	6.52	6.14	5.79	5.49	5.21	4.97	4.74	4.53	4.34
50	8.21	7.63	7.12	6.67	6.28	5.93	5.62	5.34	5.08	4.85	4.64	4.45
51	8.38	7.78	7.26	6.81	6.40	6.05	5.73	5.44	5.18	4.95	4.73	4.54
52	8.54	7.93	7.40	6.94	6.53	6.17	5.84	5.55	5.29	5.04	4.83	4.62
53	8.70	8.08	7.54	7.07	6.66	6.29	5.95	5.66	5.39	5.14	4.92	4.71
54	8.87	8.23	7.69	7.20	6.78	6.40	6.07	5.76	5.49	5.24	5.01	4.80

1 - A aferição antes do início da prova, ocorrerá sob a responsabilidade do atleta, do seu técnico ou responsável pela equipe e após o término da prova, sob a responsabilidade de um dos diretores ou assistentes da Copa São Paulo de Ciclismo, designados pelos mesmos.

2 - Sempre que houver menos de 5 participantes nas categorias de base, o(a) atleta que estiver com as suas marchas fora da aferição será REBAIXADO(A) PARA A ÚLTIMA COLOCAÇÃO (dentro da zona de pontuação), conforme a ordem de chegada.

Havendo mais de 5 participantes, o atleta não entrará na classificação, ficando excluído do pódio e da pontuação para o ranking da Copa São Paulo, não cabendo recurso junto aos diretores de prova ou comissão de árbitros.

PONTUAÇÃO PARA O RANKING CSPC 2019: Em todas as etapas da Copa São Paulo de Ciclismo, a classificação e pontuação para o ranking será considerada de acordo com a ordem e as categorias descritas abaixo. Atletas inscritos como avulso não somam pontos para a sua cidade por não serem considerados equipe.

CATEGORIAS: Elite Masculino, Sênior A e Sênior B:

1º Colocado: 12 pontos
 2º Colocado: 10 pontos
 3º Colocado: 8 pontos
 4º Colocado: 7 pontos
 5º Colocado: 6 pontos
 6º Colocado: 5 pontos
 7º Colocado: 4 pontos
 8º Colocado: 3 pontos
 9º Colocado: 2 pontos
 10º Colocado: 1 ponto

DEMAIS CATEGORIAS:

1º Colocado: 12 pontos
 2º Colocado: 10 pontos
 3º Colocado: 8 pontos
 4º Colocado: 7 pontos
 5º Colocado: 6 pontos

CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPES EM BROTAS-SP

Col.	EQUIPE	CIDADE	P.G.
1ª	São Francisco Saúde/ Klabin/ SME	Ribeirão Preto-SP	104
2ª	Ciclismo São Carlos/ Meta Ciclismo	São Carlos-SP	48
3ª	Team Band Up/ Pulini Cycles/ Serpeças/ DME	Barra Bonita-SP	47
4ª	Roanan Clube de Ciclismo		45

5ª	Associação Batataense de Ciclismo - José Reginaldo Cardoso	Batatais-SP	31
6ª	SEME	Santa Bárbara D'oeste-SP	28
7ª	SECEL/ Troppi Açai/ NCA Congelados	Monte Alto-SP	27
8ª	SMEL/ Boi Gordo/ ASC	Sertãozinho-SP	20
9ª	Mk2/ Liv/ Fundesport	Araraquara-SP	18
10ª	DME	Barra Bonita-SP	14
11ª	SMELT/ Fecomércio	Matão-SP	13
12ª	SME/ Academia Estação Boa Forma/ Space Seguros/ RH Sports	Serrana-SP	12
	Memorial/ Fupes	Santos-SP	12
	Green	Piracicaba-SP	12
	Odontologia Maglio, Implantes e Laserterapia	Araraquara-SP	12
	SP 255/ Marquinhos Bike Shop	Jaú-SP	12
17ª	SMER/ Associação Lençoense de Ciclismo	Lençóis Paulista-SP	10
18ª	Unhudos Team	Dois Córregos-SP	08
19ª	M Bike	São Carlos-SP	07
20ª	Açaí Mil & Ross	Rio Claro-SP	05

REALIZAÇÃO:



ORGANIZAÇÃO:



SUPERVISÃO:



PATROCÍNIO:



Agradecimentos aos Assistentes: Letícia Dall'agnol, Maria Julia Dall'agnol e Gimena Stocco (Controle de Prova/Inscrições/Cadastros), Fábio Teixeira (Estrutura/ DJ), Marcelo Furtado e Carlinhos Lisi (Motos/ Estrutura) e Sr. João do Rosário Chagas (Estrutura).

Os nossos agradecimentos ao Sr. Prefeito Municipal de Brotas, Leandro Corrêa, também ao Secretário Municipal de Esporte e Recreação, Professor Antônio Sucena Bonifácio e ao Diretor do Depto. de Esportes, Gustavo Batista, os quais parabenizamos pelo excelente trabalho que vem desenvolvendo com o esporte da cidade de Brotas, em particular pelo apoio e dedicação para com a modalidade ciclismo e a realização dessa 3ª Etapa da Copa São Paulo de Ciclismo 2019, que a cidade de Brotas recebeu com todos os méritos pela terceira vez consecutiva, num excelente local e com ótima estrutura, recebendo os ciclistas e suas equipes de todo o Estado de São Paulo. Agradecemos também ao Encarregado de trânsito, Vicente Bissoli e a todos os seus agentes, pelo ótimo trabalho prestado para com o nosso evento com a interdição e segurança do circuito. À Secretaria Municipal de Obras e Serviços, na pessoa do Sr. Douglas Freitas, Secretaria Municipal de Saúde pela Ambulância e aos seus socorristas. À Câmara Municipal de Brotas e todos os seus vereadores.

Agradecemos também à Guarda Civil Municipal e todos os seus agentes, na pessoa do Sr. Davi Bueno, pelo total apoio e segurança prestados ao evento. À Secretaria de Comunicação, na pessoa do Sr. Néilton Esteves. A todos os demais funcionários da prefeitura, monitores e auxiliares presentes ao nosso evento, ao pessoal do som (Tiago), ao Clube de Campo de Brotas, por conceder os sanitários aos atletas, por todo empenho e apoio para a realização da 3ª etapa da CSPC 2019 em Brotas.

O nosso muito obrigado a todos por terem recebido nesta acolhedora e agradável cidade turística, a caravana da Copa São Paulo de Ciclismo, um dos maiores campeonatos de ciclismo por etapas do país, que não mediram esforços para que a etapa atingisse esse sucesso, mesmo apesar da chuva ininterrupta. Brotas que é conhecida pelo seu ecoturismo, turismo de aventura, artesanato, fazendas preservadas do século XIX, pousadas e culinária típica do interior paulista, um dos principais pontos turísticos do Estado de São Paulo. Agradecimento especial a todos os ciclistas, suas

equipes e também os ciclistas avulsos, técnicos, dirigentes, motoristas presentes em Brotas, pela presença assídua e prestígio ao nosso trabalho, além dos ciclistas estreantes locais que estiveram presentes mesmo apesar da chuva, aos amigos e familiares, aos moradores do Jardim Paraíso pelo carinho e pela presença, numa ótima prova ciclística bastante elogiada por todos.

Agradecemos também aos nossos sites parceiros: Site da Federação Paulista de Ciclismo, ao Like Bikes News, blogdebicicleta.wordpress.com (e .blogspot.com) e toda a mídia relacionada, externa e a local. A todos aqueles que direta ou indiretamente contribuíram com seu empenho e dedicação para o sucesso na realização dessa 3ª Etapa da CSPC 2019 na cidade de Brotas. A todos o nosso muito obrigado em nome da equipe da Copa São Paulo de Ciclismo e da Federação Paulista de Ciclismo.